Herausgepickt:

VINES Intelligent Messaging Mail - neue Funktionen

Seit Version 5.00 (6) haben die VINES-Postämter ihren Service verbessert - es ist intelligentere Technik eingestellt worden. Von den Verbesserungen profitieren sowohl die Kunden als auch die Postbeamten (Administratoren. *Anm. d. Setzers*) . In Stichpunkten soll hier auf einige Neuigkeiten hingewiesen werden (wer hat schon Zeit, Handbücher zu lesen ...):

Verbesserungen für unsere Postkunden:

- Wer es zeitweilig satt hat, seine Mail zu lesen (wegen Urlaub etc.), kann das jetzt einem Kollegen aufladen (oder vom Admin aufladen lassen, falls er sein Profile nicht selbst ändern darf): der Zeile SETMAIL *Mail_Service_Name* wird **in eckigen Klammern** der StreetTalk-Name des armen Kollegen hinzugefügt, z.B.

  SETMAIL ms@hub-rz1-2@Servers [Udo Langnase]

  Falls der Kollege von einem anderen Mail-Service bedient wird, muß auch *Mail_Service_Name* geändert werden.

- Endlich ist es möglich, einen ganzen Stapel Briefe wegzuwerfen! Die Operationen Read, File (außer Disk file), Print und Delete können auf mehrere Mails angewandt werden: eine Operation auswählen (z.B. Read), den Balken auf die erste auszuwählende Mail bewegen, CTRL+ENTER markiert diese mit einem Stern und schaltet in den "**multiple selection mode**", mit ENTER werden weitere Briefe markiert (ein ENTER an gleicher Stelle löscht die Markierung wieder), F10 beendet das Markieren und startet die Operation (Read).
  ... Für Nutzer, die überschwenglich den gesamten Inhalt der Mailbox weggeworfen haben und doch noch einige Briefe behalten wollten: bis 3 Uhr nachts liegen sie noch im Papierkorb (Wastebasket, siehe Manage folders).

- Der Briefumschlag kann nun mit weiteren Zusätzen beschriftet werden:
  - **Priority** (Priorität): High, Normal, Low. Nur bei Weitverkehrs-Verbindungen von Bedeutung, v.a. bei X.400-Mail. Der Postbeamte kann die höchste Priorität einstellen, die einzelnen Nutzern erlaubt ist. Achtung! Briefe mit hoher Priorität haben kürzere Verfallszeiten! Können sie innerhalb von 24 Stunden nicht zugestellt werden, kommen sie mit dem Aufdruck "Undeliverable" zurück!
  - **Defer until** (das Absenden verzögern): um eine bestimmte Zeitspanne oder bis zu einem bestimmten Zeitpunkt;
  - **Expires** (wird ungültig): nach Ablauf einer Zeitspanne oder zu einer bestimmten Uhrzeit;

  Die letzten beiden Attribute sind mit Bedacht zu wählen, um die Zustellung dadurch nicht zu verhindern;

- Der Editor hat neue Funktionen erhalten:
  - Umschalten zwischen zwei Fenstern (Alt-W; zwischen einem Attachment-File und dem in Arbeit befindlichen Mail-Text; beim Beantworten bzw. Weiterleiten von Mail ("Answer" bzw. "Forward"): zwischen dem Original und dem neuen Brief);
  - "**Copy**" und "**Paste**": ein mit Alt-H in dem einen Fenster markierter Textblock kann mit "Copy" (Alt-C) in den Zwischenspeicher kopiert und mit "Paste" (Alt-O) an anderer Stelle desselben Textes oder im Text des anderen Fensters eingefügt werden oder mit Alt-D gelöscht werden;
  - Suchen und Ersetzen von Text (Alt-S , "**Search**");
  - **Einstellung des Zeilenumbruchs** (Word Wrap), **Setzen eines Randes** (Alt-M);

- Die 6 KB-Grenze für die max. Brieflänge ist gefallen, Kommentare zu weitergeleiteten Briefen (forwarded mails) dürfen länger als 256 Zeichen lang sein, ...

Auch die Arbeit der Postbeamten soll erleichtert werden:

- Sie dürfen der Mail-Maschinerie jetzt ins Getriebe schauen, um Verklemmungen zu beseitigen: mit MSERVICE oder MMAIL kann man die Mailbox des Mail-Service selbst in Augenschein nehmen und nachsehen, ob ein Brief in einem der 8 Sortierfächer (Queues) hängengeblieben ist. Im Kapitel 2 in [1] ist detailliert beschrieben, auf welchem Weg ein Brief in Abhängigkeit von Priorität, Verbindungskosten u.a. Parametern durch die Queues wandert, ehe er befördert wird. Früher mußte der Postbeamte sich dazu einen externen Support-Menschen holen, wie es in den Release Notes heißt.

- Die Beamten dürfen sich die Briefe ansehen, allerdings nur die Umschläge (Absender, Attachments,

bestimmte Attribute wie Priorität usw.), um Mail-Beförderungs-Problemen auf die Spur zu kommen.

- Die Reports und Logs, das Verschieben und Umbenennen von Mailboxen sind verbessert worden.

Überhaupt soll die Postbeförderung schneller und zuverlässiger geworden sein (durch gleichzeitige Bearbeitung mehrerer Nachrichten, durch Einrichtung mehrerer Mail-Queues - "multi-threaded, multi-queue design" -, durch Setzen von Checkpoints bei der Übermittlung, um bei Verbindungsunterbrechungen die Übertragung fortsetzen zu können, anstatt sie von vorn beginnen zu müssen, und durch Kompression von Attachments - Funktionen, die vor allem bei Weitverkehrsnetzen von Bedeutung sind).

P.S.: Diese Aufzählung ist unvollständig, eben *HERAUSGEPICKT*.

Für ganz Hartnäckige:

[1] VINES Intelligent Messaging Mail Administrator's Guide
[2] VINES Intelligent Messaging Mail User's Guide
[3] VINES 5.50 Release Notice, December 1992
[4] Intelligent Messaging Mail Release Notice, June 1992

Winfried Naumann